

# Gaceta de Puerto-Rico.

SE PUBLICA

Todos los Mártes, Juéves y Sábados.



SE SUSCRIBE

En la Imprenta de Gobierno.—Fortaleza 21

PERIODICO OFICIAL DEL GOBIERNO.

Año 1894

SABADO 7 DE ABRIL

Número 42

## PARTE OFICIAL.

### GOBIERNO GENERAL DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

Negociado 1º—Decreto.

Existiendo vacantes de Concejales que ascienden a la tercera parte del número total de que deben componerse los Ayuntamientos de Quebradillas, Cidra y Salinas, con esta fecha, y en cumplimiento á lo dispuesto en el artículo 46 de la Ley municipal, vengo en convocar al Cuerpo electoral de dichos Distritos para que concurra á ejercer su derecho durante las elecciones que tendrán lugar los días 26, 27, 28 y 29 del corriente mes.

Puerto-Rico, 7 de Abril de 1894.

[339]

DABÁN.

#### SECRETARIA.

Negociado de Obras públicas.

Por el Ministerio de Ultramar bajo el número 126 y con fecha 8 del actual, se comunica al Excmo. Sr. Gobernador General la Real orden siguiente:

“Excmo Sr:— Vista la instancia presentada en 21 de Febrero último por los representantes del nuevo Consejo de Administración de la Compañía de los ferrocarriles de esa isla, que solicitan se alce la suspensión del abono de las cantidades correspondientes á los intereses garantizados por el Gobierno por las Secciones de la línea abierta á la explotación, así como los demás créditos á que tenga derecho dicha Compañía. Vista la Real orden de 19 de Febrero de 1893, confirmando un telegrama de 11 del mismo mes, por la que se dispuso, que no se abonara por el Tesoro de esa isla cantidad alguna correspondiente á los intereses garantizados por el Gobierno por la explotación de dichas líneas, interin no se resolviera judicialmente acerca de la representación legal de la Compañía de dichos ferrocarriles ó que los accionistas de la misma, dirimieran ó arreglasen sus diferencias. Considerando, que según consta en las actas y documentos, que acompañan á la instancia antes expresada, aparecen arregladas las diferencias que habian surgido entre dos grupos de accionistas de la Compañía y haberse nombrado un nuevo Consejo de Administración de la misma del que forman parte representantes de los dos ante dichos grupos de accionistas; y que por tanto se ha cumplido una de las condiciones impuestas por la Real orden de 19 de Febrero de 1893, para que pueda disponerse el abono de las cantidades á que la Compañía tenga derecho: Y considerando, que antes de realizarse el abono de dichos intereses garantizados, debe formarse una liquidación de lo que á la Empresa corresponda cobrar, teniendo en cuenta las disposiciones legales pertinentes al caso, y según las condiciones en que se haya verificado la explotación de las Secciones abiertas al tráfico público en la expresada línea férrea; S. M. el Rey (Q. D. G.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, se ha servido disponer: 1º Que se alce la suspensión del abono de las cantidades y créditos á que la Compañía de los ferrocarriles de esa isla tenga derecho, y se entreguen oportunamente dichas cantidades, al representante de la expresada Compañía á quien la misma autorice debidamente para ello, teniéndose al efecto presente lo dispuesto en la prescripción 4ª de la Real orden de 8 de Diciembre de 1892, respecto á la Sección 1ª de la línea A, de San Juan á Arecibo, y en la Real orden de 7 de Marzo de 1893 respecto á la Sección 3ª de la línea A, de Aguadilla á Mayagüez; 2º Que para formar la

liquidación de los intereses y créditos que la Compañía expresada tenga derecho á cobrar se nombre por ese Gobierno General una Comisión compuesta de un Ingeniero de Caminos, de la Jefatura de Obras Públicas; de un delegado de la Sección de Fomento de ese Gobierno, y de otro delegado de la Intendencia de Hacienda de la Isla, cuya Comisión, teniendo en cuenta todos los datos y circunstancias de la explotación realizada en la Sección 1ª de la línea A á partir del día 1º de Julio de 1892; y en la Sección 3ª de la misma línea A á partir del día 1º de Enero de 1893, y justificándose, en caso que se juzgue proce ente el descuento de los días en que no se haya realizado explotación alguna en dichas Secciones, ó de aquellos en que dicha explotación por sus condiciones pueda considerarse como nula, teniendo en cuenta lo dispuesto en el artículo 42 del pliego de condiciones de la concesión de dichas líneas; y oyendo á los representantes de la Compañía en esa isla, en virtud de todo ello, la expresada Comisión redacte la liquidación ante dicha y proponga las cantidades que deban satisfacerse á la expresada Compañía por el Tesoro de esa Provincia, en el concepto del interés garantizado por el Gobierno á la misma, sometiendo dicha liquidación á la aceptación y conformidad de la Compañía, y disponiéndose el abono de su importe por ese Gobierno General dando cuenta á este Ministerio de la resolución de V. E. y en caso de duda ó faltando la conformidad de la Compañía á la liquidación que se practique, se envíe la misma á la aprobación suprema, previos los informes que al efecto se considerasen convenientes adquirir en el expresado caso.—Lo que de Real orden digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.”

Y puesto el cúmplase por S. E. con fecha 21 del actual, de su orden superior se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 31 de Marzo de 1894.—El Secretario del Gobierno General, José García de la Concha [336]

#### NEGOCIADO 4º

El Sr. Cónsul de España en Barranquilla, dice á este Gobierno General lo siguiente:

“Excmo. é Ilmo. Sr.:— Muy Sr. mio.— Tengo la alta honra de transcribir á V. E., la siguiente resolución dictada por el Ministerio de Gobierno de Bogotá:— El Ministerio de Gobierno, en resolución número 158 e 1º de Diciembre último, ha dispuesto lo siguiente:— Impónese á las Autoridades legales de los puertos de la República, la obligación de exigir á todos los buques que lleguen, la certificación de Sanidad expedida por el Cónsul Colombiano de los puertos de escala, si los hubiere, como requisito indispensable para ser admitidos á libre plática.—En acatamiento á la resolución inserta, señálase el término de prórroga para los buques que lleguen de los puertos del Atlántico de la República, el once de Marzo.— En lo sucesivo no se permitirá que los buques de procedencia extranjera, atraquen á los muelles de los expresados puertos sino luego que se practique la correspondiente visita de sanidad; pero si el respectivo buque hubiese sido ya visitado, y admitido en alguno de dichos puertos, por traer patente limpia, podrá anclar en los otros, antes de que se pase la visita, de Sanidad.— No obstante lo dispuesto, se deja á salvo el derecho que tiene la República para establecer cuarentenas ó prohibir la entrada á los buques procedentes de países en que reine alguna enfermedad contagiosa.”

Lo que de orden de S. E. se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 1º de Abril de 1894.—El Secretario del Gobierno General, José García de la Concha. (340)

#### NEGOCIADO 5º

En virtud de lo dispuesto por el Excmo. Sr. Gobernador General, se ha señalado el día 12 del corriente

para la adjudicación en pública subasta y con arreglo al pliego de condiciones que á continuación se inserta, el servicio de conducción de la correspondencia postal de Arecibo á Lares pasando por el barrio del Pajuil y vice versa, cuyo acto se verificará á las nueve de la mañana del expresado día en la Secretaría de este Gobierno General y simultáneamente en las Administraciones de Comunicaciones de los citados pueblos.

Administrativas.

1ª En la ejecución por contrata del servicio de conducción de correspondencia de Arecibo á Lares pasando por el barrio denominado del Pajuil y vice-versa, regirán además de las que prescribe el Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 hecho extensivo á esta Isla de 29 de Septiembre de 1856 y de las facultativas que se expresan á continuación las prescripciones económicas siguientes.

2ª Las proposiciones de los que quieran tomar parte en la licitación deberán presentarse en pliego cerrado estando éstas arregladas exactamente al modelo adjunto, firmado por los interesados acompañando su cédula de vecindad, relación de los conductores activos y suplentes, con sus cédulas, certificaciones de buena conducta y de saber leer y escribir, así como la carta de pago que acredite haber consignado en la Tesorería Central de Hacienda ó Administración de Rentas de Arecibo el depósito provisional que previene estas condiciones, admitiéndose la proposición solamente durante la primera media hora del acto.

3ª El tipo máximo del remate será el de setecientos pesos anuales moneda oficial que se abonarán mensualmente por dozavas partes con cargo á la partida correspondiente del presupuesto vigente y siendo un cinco por ciento de dicha cantidad la garantía provisional para tomar parte en la licitación.

Serán nulas las proposiciones que falten á cualquiera de estos requisitos ó cuyo importe exceda de lo presupuesto.

4ª La duración del contrato será la de dos años que empezarán á contarse desde el día en que empiece el servicio, dando aviso el contratista á la Administración general tres meses antes de espirar para proceder á nueva licitación y si sobreviniesen causas que hicieren imposible llevarla á cabo el contratista queda obligado á continuar el servicio tres meses mas bajo el mismo precio y condiciones estipuladas.

5ª El licitador á quien se hubiera adjudicado este servicio tendrá quince días de término contados desde aquel en que se le notifique la aprobación del remate, para constituir la fianza definitiva y formalizar la escritura del contrato ante Notario, cuyo gasto será de su cuenta, así como el reintegro de papel del sello ónce correspondiente al expediente de subasta según dispone el Reglamento para la aplicación de la Ley del timbre y quince días para empezar la ejecución del servicio.

6ª La fianza definitiva se compondrá del diez por ciento de la cantidad presupuesta pudiendo formar parte de ella el depósito provisional consignado para tomar parte en la licitación cangeando la carta de pago por otra que exprese se destina á este nuevo objeto.

7ª Contratado el servicio no se podrá subarrendar, ceder ni traspasar sin previo permiso del Excmo. Sr. Gobernador General de quien deberá solicitarse por conducto de la Administración general.

8ª En el caso de presentarse dos ó mas proposiciones iguales se procederá á una licitación verbal entre los interesados sin que exceda de diez minutos, adjudicándose por último á aquel que mas beneficios proponga á favor del Estado.

9ª La carta de pago del depósito provisional de las proposiciones no admitidas serán devueltas á los interesados con los documentos que acompañan aquella

Facultativas.

1ª El contratista se obligará á conducir á caballo